



MARITIMO 500

Testo e foto di Martino Motti

La Maritimo 500 è caratterizzata da una linea moderna ed equilibrata, nonostante la presenza del fly chiuso che potrebbe enfatizzare lo sviluppo verticale. Una barca da pesca che non costringe a chi vi soggiorna di rinunciare al comfort di un vero e proprio yacht da crociera. Alcuni particolari sono sicuramente da evidenziare, come per esempio la scala in acciaio e teak che collega all'interno il salone con il fly. Questo è un punto a favore, perché solitamente le scale per questo tipo di barche sono esterne e molto ripide. Una finezza tecnica è stata pensata ai giardinetti, che offrono

Marina e robusta, l'australiana Maritimo 500, sorella minore della 550, è una vera macchina da pesca d'altura.

doppie bitte e doppi occhi di cubia, uno verso poppa e uno in murata, così da permettere ormeggi sicuri anche con doppi springs. I passavanti sono veramente larghi e comodi da percorrere in tutta sicurezza e se c'è mare è possibile utilizzare il tientibene che corre lungo tutta la tuga. Il pozzetto è piuttosto generoso nelle dimensioni, offre un paio di vasche per il pescato e per il vivo, nonché un enorme gavone centrale. La disposizione interna prevede tre cabine, di cui due matrimoniali e due bagni identici. Le versioni italiane possono essere



Scheda tecnica

Progettista e costruttore: Maritimo Offshore Pty Ltd; 15 Waterway Dr, Coomera; Queensland 4209; Australia; tel +61 7 5588 6000; fax +61 7 5588 6050; www.maritimo.com.au - Importatore: Elite Marine; Santa Margherita Ligure (GE); tel. 0185 286191; fax 0185 289048; sito web www.elitemarine.it; email info@elitemarine.it - Categoria di progettazione CE: A - Lunghezza f.t.: m 16,50 - Lunghezza scafo: m 16,45 - Larghezza massima: m 5,2 - Immersione alle eliche: m 1,30 - Dislocamento a vuoto: kg 21.000; a pieno carico: kg 27.000 - Portata omologata: persone 16 - Totale posti letto: 6+2 - Motorizzazioni standard a scelta: 2x715 HP Caterpillar C12; 2x800 HP Volvo D12; 2x670 HP Cummins Qsm 11 - Motorizzazione della prova: 2x715 HP Caterpillar C12 - Potenza complessiva installata: 1.430 HP - Peso totale motori con invertitori: kg 2x1.174 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 14,68 - Tipo di trasmissione: linea d'assi - Velocità massima dichiarata: nodi 32 - Velocità di crociera: nodi 28 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 200 - Autonomia a velocità di crociera: 490 nm - Capacità serbatoio carburante: litri 3.500 - Capacità serbatoio acqua: litri 800 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: AUD (dollari australiani) 1.525.719,00 + IVA, franco cantiere Australia.



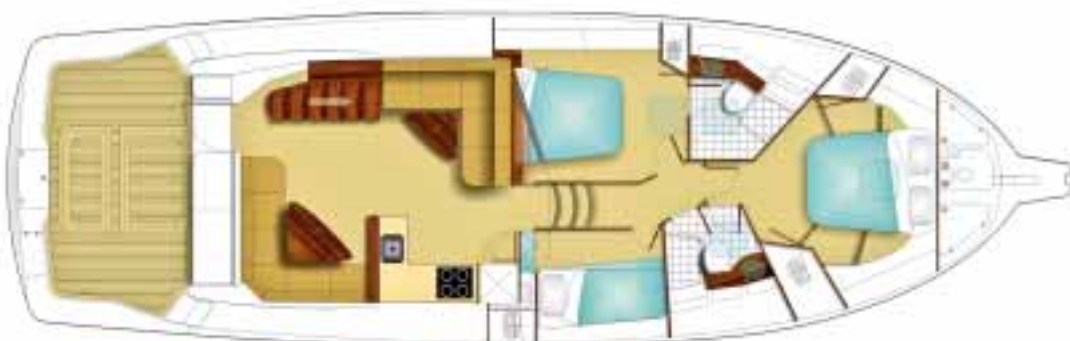
dotate come optional anche di un divano letto nel salone e di un divano letto nel fly.

Gli interni sono caratterizzati da un mobilio in teak satinato abbinato, a seconda degli ambienti, a pavimenti in teak acrilico, molto resistente, o in moquette. In generale la barca è decisamente ben finestrata lateralmente con una dotazione inusuale di passauomo quadrati a soffitto. La sala macchine è piuttosto ordinata e a prima vista pare quella di uno yacht ben più grande. L'armatore di questo esemplare ha scelto la plancia poppiera più ampia, ma il cantiere propone anche versioni con plancia più compatta o addirittura, per i puristi della pesca, senza quest'appendice.



Caratteristiche costruttive

Carena: la carena è realizzata in vetroresina a spessore pieno per il fondo e sandwich per le fiancate con strato esterno in resina vinilestere e finitura superficiale in gelcoat. La carena è a diedro variabile a V profondo con pattini di sostentamento laterali - **Costruzione e strutture:** le strutture e il ponte sono in sandwich di vetroresina - **Coperta:** ampi spazi caratterizzano la coperta che possiede passavanti molto larghi protetti da battagliole e forniti di tientibene lungo la tuga. Il fly è chiuso da vetrate su tre lati, quella centrale frontale è apribile. A poppa del fly è possibile montare chiusure in Strataglass modulari in diversi pezzi separati. Un salotto con divano a L è posizionato sulla dritta verso prua con tavolino: questa zona può diventare un letto. Di fronte, sulla sinistra, si trova una poltrona angolare. Verso prua, a murata, è posizionato un frigo per le bibite - **Zona di prua:** la zona di prua è costituita da un unico piano con numerosi passauomo che portano aria e luce alle cabine sottostanti. La zona di estrema prua possiede due gavoni tecnici per le attrezzature di ormeggio, il verricello è montato sul ponte, l'ancora è posta nella lunga delfiniera con pulpito inox - **Pozzetto:** il pozzetto è davvero generoso, completamente libero è attrezzato con un gavone centrale a murata che contiene la scaletta per passare verso la passerella (o in alternativa una vasca per il vivo), porta-canne sui trincarini delle murate larghe; a pavimento un gavone di dimensioni inusuali è a centro pozzetto e verso poppa un secondo gavone è utilizzabile per stivare il pescato. Addossato alla tuga, un mobile in vetroresina contiene un gavone/vasca per il vivo, un lavello o un barbecue e un freezer/ghiacciaia - **Plancetta poppiera:** la plancia poppiera è di tipo maggiorato, all'incirca di dimensioni doppie rispetto a quella di serie, è pontata in teak e ha scaletta bagno manuale - **Posto di pilotaggio:** il posto di pilotaggio situato sul fly è costituito da un mobile in vetroresina con tre piani in melaminico grigio dove sono montati due grandi cartografici Simrad con GPS, Radar ed Eco, due strumenti digitali Cat per la gestione dei motori, numerosi interruttori per le utenze, il VHF Simrad, il pilota Simrad, il conta-metri per la catena dell'ancora, il joystick dell'elica di prua. Le monoleve elettroniche sono sulla dritta su un ripiano a murata. Due le poltroncine regolabili.



INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: una porta in alluminio e vetro separa il pozzetto dal salone. Subito sulla dritta un divano a L in pelle color crema contiene un letto singolo a scomparsa. Di fronte la comoda scala in acciaio e legno che porta al fly, sotto di essa un mobile ospita un frigo per bibite. Posta nel lato di dritta più verso prua la cucina è costituita da un bancone ad isola in legno con piano in un materiale molto simile al Corian, lavello Franke inox con rubinetto acqua dolce e rubinetto con acqua depurata, piano cottura vetroceramica con forno sottostante e lavapiatti tutti Fisher & Paykel, così come la cappa aspirante. Numerosi i cassetti sotto il piano. Sulla parete è sistemata una colonna frigo con congelatore più icemaker e una colonna dispensa. Dalla parte opposta alla cucina un angolo pranzo è costituito da un divano a L e un tavolo triangolare apribile che diventa



RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
800	8,3	30	3,61	968
1000	10,2	49	4,80	729
1200	12,4	70	5,65	620
1400	13,5	102	7,56	463
1600	16,8	124	7,38	474
1800	20,8	170	8,17	428
2000	24,4	210	8,61	407
2200	28,6	260	9,09	385

I consumi sono stati rilevati dal computer di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI

RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA
CABINA DI PRUA (ai masconi)	81,2 dBA
CABINA DI PRUA (tra masconi e mezzanave)	80,0 dBA
CABINA CENTRALE (sotto)	76,2 dBA
CABINA DI POPPA (sotto)	78,4 dBA
SALONE (al centro)	80,5 dBA



del ponte, frigo a due ante, icemaker, piano cottura a quattro fuochi, microonde, lavastoviglie, lavello inox con rubinetto acqua calda e fredda e rubinetto con acqua depurata. Piano in Corian "cameo white", mobile bar salone, divani pelle, aria condizionata, tendine, gavone sotto il letto armatore, wc Tecma, ghiacciaia, lavello esterno, vasca per il vivo, Epirb, dotazioni di sicurezza, estintori, bidet nei bagni - Optional: invaso, copertura per spedizione da Australia, scelta pelli rivestimenti in alternativa, aria condizionata potenziata, contacatena, seconda timoneria, indicatore livello carburante in plancia, elica di poppa, scelta di coperture e tendalini, scelta di essenze di legno differenti dal Teak, copertura Sunbrella, plancia bagno con scaletta, teak sulla plancetta, sul fly e pozzetto, barbecue al posto della vasca per il vivo, zona preparazione esche, divergenti, pompa acqua pozzetto, aperture nel fly, tetto elettrico, desalinizzatore, scelta di tessuti negli interni, Strumenti Simrad con GPS, eco e radar, TV LCD 40" o da 42", TV LCD 22" cabine, sistema audio Bose, casse esterne, casse sul fly, antenna satellitare da 60, 45 o 30 cm, luci subacquee.



quadrato. La parete sopra il divano sostiene il grande televisore LCD. Un'armadiatura nella stessa parete contiene alcuni ripiani e il sistema audio Bose, le cui casse sono inserite nascoste nei montanti del soffitto lungo tutta la lunghezza del salone. Scesa la scala, sulla dritta, troviamo subito una cabina ospiti con due letti sovrapposti incrociati. Due gli armadietti a parete. Di fronte la cabina

Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Gasolio: 500 litri - Acqua 400 litri - Persone a bordo: 4 - Vento: nodi 12-15 - Mare: 4-1 metro d'onda.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 9 secondi - Velocità minima di planata: nodi 11,6 a 1.200 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e compostezza sull'onda: la barca possiede una carena molto performante, sul mare grosso si comporta molto bene, è morbida e dolce e non sbatte mai. Anche a vederla navigare dall'esterno ha un comportamento lineare ed elegante. La carena è scorrevole e con poco gas può navigare in planata. Le virate strette sono impressionanti, 50 metri di diametro e pressoché in assetto centrato senza sbandamento, senza alcuna perdita di giri o derapamenti di poppa. La postazione di guida è confortevole. La visibilità intorno è eccellente - Posti guida: piuttosto comodi in posizione sopraelevata dovuta alle poltroncine alte, i tre piani sono avvolgenti, la posizione delle monoleve è ottimale.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: la coperta possiede dei passavanti davvero larghi e ben percorribili anche in cattive condizioni meteo-marine, una battagliola protegge pressoché tutto il percorso e i tintibene aumentano la sicurezza del passaggio insieme alla finitura antiscivolo del ponte. La zona di prua è davvero spaziosa ed attrezzata con prendisole - Interni: piacevoli, molto luminosi, con numerosi passavento apribili. Colori chiari e legno dalle calde tonalità - Zona cucina: la cucina è integrata nel salone, non è invasiva, non enorme ma piuttosto comoda ed ergonomica nella sua disposizione - Servizi: ambedue larghi e comodi, senza spigoli e dotati di un box doccia con piantone centrale che può fungere da tintibene in caso di maltempo - Accessibilità e funzionalità vano motore: l'accesso al vano motore avviene da un portello posto nel pozzetto, tre gradini permettono la discesa. Il locale si presenta piuttosto ampio con buoni spazi intorno ai propulsori, gli impianti sono ordinati e posti lungo le pareti. L'aspetto generale è di pulizia e ordine - Quadro e impiantistiche elettriche: i quadri sono posti all'ingresso, nel salone, sopra la scala. Uno è dedicato alla 12 volt, un altro alla 220 con gestione del generatore. Un ulteriore quadro contiene tutti gli stacca-batterie anche per generatore, bow thruster, inverter e presa a terra.



armatoriale ha letto longitudinale matrimoniale montato su basculante che si alza per scoprire un gavone enorme con cassetti. Il suo bagno è in vetroresina con mobiletto in legno, piano in legno e vasca tonda in cristallo. Il box doccia è quadrato con anta verso l'interno. Il wc elettrico ha anche uso bidet con acqua calda e scarico nelle casse acque nere con gestione e controllo attraverso un pannello in bagno. L'altro bagno è pressoché identico, porta doppia a parte. La cabina di prua ha letto centrale matrimoniale con cassetti sottostanti, due gli armadi laterali, quattro armadietti ai lati e un passavento. Questa cabina ha accesso ad un bagno in comune con il corridoio.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: verricello e ancora inox 30kg, tromba ad aria, finitura antiscivolo