

Sofisticata sportività

È vero che una barca sportiva non può essere lussuosa e sofisticata? Maritimo, nata dallo stesso Bill Barry-Cotter fondatore di Riviera ha qualcosa da dirci...

Testo: Alessandro Casnedi





Gli uomini dalla forte personalità non si fermano mai e non concepiscono la vita senza sfide: questa l'idea che è passata dalla mente di Bill Barry-Cotter, dopo aver concluso la sua "avventura" con Riviera. Ed ecco subito nascere, con la sua firma in calce, Maritimo, costruttore nautico di grande prestigio, nato con buona parte dello storico e vincente management di Riviera, dal di-

rettore marketing e vendite Peter Jenkins, al direttore responsabile della produzione Martin Lewis. L'esperienza ultra quarantennale di Bill Barry-Cotter nel settore nautico ha subito portato Maritimo ai più alti livelli di mercato e il modello inaugurale, il Maritimo 60, è subito stato nominato "Cruiser of the Year" e "Australian Boat of the Year" per l'anno 2005, mentre i modelli successivi, il 48 (più di 60 esemplari venduti), e il 52 sono

stati premiati ai recenti "Australian Marine Awards". Elite Marine non poteva ovviamente farsi scappare tanta eccellenza e, naturalmente, ha subito scelto questa nuova realtà Australiana come marchio a portafoglio, mettendo a disposizione tutta la passione e la competenza che da sempre la contraddistinguono. La storia del Maritimo Offshore Convertible 550 nasce direttamente dalla volontà del CEO del can-

tiere di entrare nel ricco e difficile mercato della pesca sportiva, sapendo di dover creare un'imbarcazione perfetta e imponente, adatta sia alla caccia dei marlin giganti del nord del Queensland in Australia che al combattimento con i tonni e i pesce spada dell'oceano Atlantico. Un'imbarcazione, insomma, che non avesse paura delle sfide estreme. E il team di progettazione e costruzione di Maritimo è riuscito nel suo intento con l'Offshore

Convertible 550, un diciotto metri che sfoggia tutta l'esperienza e le capacità realizzative di uno staff sulla breccia da tempo. Lo scafo è un monolite dal design avanzato, che utilizza la tecnica del "variable deadrise" che migliora le prestazioni in mare aperto con onda lunga: un attento studio delle linee d'acqua, un'efficace distribuzione dei pesi e la combinazione ottimale di carena e dei motori diesel standard Caterpillar C2 Marine da

715 cavalli ognuno, rendono il Maritimo 550 un'ottima barca sia da crociera che da pesca e un valido combattente in mare aperto. Per chi desidera prestazioni velocistiche ancora maggiori, è disponibile in opzione una coppia di motori Caterpillar 18 con cui passare, addirittura, i 37,5 nodi! Il Maritimo Offshore Convertible 550 è un'efficiente barca da pesca sotto tutti i punti di vista, ma non fa mancare ai propri ospiti ottime doti di

comfort e un'eleganza raffinata. Sottocoperta la zona notte offre tre spaziose cabine doppie due delle quali matrimoniali, servite da due bagni, uno dedicato alla cabina armatore e un bagno a giorno. Il ponte principale è invece arredato con un ampio saloon, una cucina ad angolo completamente attrezzata e due divani per pranzo e relax, oltre alla plancia di pilotaggio interna, vero e proprio salottino dentro al salone. Il flying-bridge è

stato attentamente studiato per offrire un ulteriore spazio coperto dalla vista incredibile sul mare e arredato per creare un ambiente confortevole competitivo con il salone principale. Qui troviamo la plancia di comando, in stile americano e con poltrone di pilotaggio regolabili, un'altra dinette e un mobile bar, mentre l'esterno è attrezzabile con un'ulteriore postazione di pilotaggio dedicata alle battute di pesca.



MARITIMO OFFSHORE CONVERTIBLE 550



Those men with a strong personality never stop and do not conceive life without any challenges: this was the idea that crossed into Bill Barry-Cotter's mind, after his work with Riviera came to an end. Immediately after, he founded Maritimo, prestigious nautical shipyard, run mainly by the historical and winning management of Riviera, from the marketing and sales manager Peter Jenkins up to the production manager Martin Lewis. The forty-year Bill Barry-Cotter's experience in the nautical field immediately put Maritimo to top market levels and the first model, Maritimo 60 was immediately called as "Cruiser of the

Year" and "Australian Boat of the Year" for the year 2005, while the following models, the 48 unit (over 60 boats sold), and the 52 one have been recently given the "Australian Marine Awards". Of course, Elite Marine could not lose this new Australian brand, putting all its passion and competence to their service.

The story of Maritimo Offshore Convertible 550 takes origin directly from the willing of the shipyard CEO to enter the rich and difficult market of sports fishing, knowing that it was necessary to create a perfect and imposing boat, suitable for hunting the giant marlins of north Queensland in Australia and the fighting with tunas and swordfish of



Atlantic ocean. In short, a boat that could face extreme challenges. The team that designed and built Maritimo achieved its purpose with Offshore Convertible 550, an eighteen meters proving all the experience and the capacities of this staff. The hull is a monolith featuring a cutting-edge design, using the technique of the variable deadrise that improves the performances in the open sea with rollers: a careful study of water lines, a balanced weight distribution and the very good combination of hull and standard Diesel engines Caterpillar C2 Marine powered with 715 horses each, make Maritimo 550 a very good boat both for cruising and fishing and a good fighter in the open sea.

For those looking for even higher speeds, they can opt for a couple of Caterpillar 18 engines that allow to reach even 37.5 knots! Maritimo Offshore Convertible 550 is a streamlined fishing boat under any points of view, but she offers her guests comfort and elegance as well. Under deck the sleeping area houses three spacious double cabins, two of which are fitted with double berth, two bathroom, one of which is dedicated to the owner's. Instead, the main deck includes a wide lounge, a fully equipped "L"-shaped kitchen and two sofa for dining and relaxing, besides the internal control station, a true living room in the lounge. The shipyard paid great attention to the flying-bridge

to offer further covered space with an incredible view on the sea and fitted in a comfortable way. Here, there is the control station, according to the American style, with adjustable armchairs, another dinette and a cocktail cabinet, while the exterior can be equipped with an additional helm station devoted to fishing parties.

SCHEDA TECNICA - TECHNICAL SPECIFICATIONS

Lunghezza f.t.	17,80 m	L.o.a.
Larghezza	5,20 m	Beam
Immersione	1,30 m	Draft
Omologazione CE	Cat. A	CE Homologation
Dislocamento	26,00 t	Displacement
Serbatoio carburante	3600 l	Fuel tank capacity
Serbatoio acqua	1200 l	Water tank capacity
Motorizzazione	2x775 hp V.P. D12-800	Engine option

INFO

www.maritimo.com - www.elitemarine.it