



## Emozioni e **stile**

Il runabout americano spicca per eleganza, qualità delle finiture, sfruttamento degli spazi. Accoglie comodamente otto ospiti e, all'occorrenza, è capace di scattare fino a 50 nodi

Foto: Sergio Airoidi - Testo: Simone Bertelli



**S**tile ed eleganza, due parole che ben si sposano con la linea di un classico runabout Chris Craft. Lo storico marchio statunitense presenta per il 2010 una versione completamente rinnovata del Corsair 28, runabout/express cruiser di medie dimensioni, disponibile nelle versioni Standard ed Heritage Edition, quest'ultima arricchita con finiture in teak di tutti i piani di calpestio, compresa la

plancetta poppiera, e dei due maniglioni tientibene di prua. A bordo, il nuovo Corsair 28 offre spazio in abbondanza: in pozzetto, infatti, si sta comodamente in 8, grazie a un enorme divano a U che sfrutta al meglio i tre metri di baglio della barca. Per pranzare o gustarsi uno spuntino può essere utile installare il tavolino in teak opzionale, versatile e pratico supporto – una volta abbassato – per un'ampia superficie prendisole che conti-

nua verso poppa, nascondendo anche il passaggio verso la plancetta; quest'ultima integra di serie una scaletta in acciaio inox per facilitare la discesa e la risalita dall'acqua e una doccetta per il risciacquo. Tornando in pozzetto possiamo apprezzare la comodità del bimini top di serie, in tinta con il colore della barca, che si ripiega sotto lo sportello della sala motori, e le numerose maniglie e porta bicchieri dislocati in punti strategi-

ci; tra gli optional più pratici in crociera, un piccolo frigorifero e un lavello installabili subito dietro alla postazione di guida. La timoneria, di gran classe nelle finiture, ha un look classico ma al tempo stesso moderno. La plancia comandi Chris Craft, con indicatori tondi cromati su fondo di metallo satinato, garantisce un'estrema facilità di lettura senza sacrificare stile ed eleganza; completano il quadro la seduta di guida con il fon-

do ripiegabile in due per offrire supporto alla guida stand up e il volante regolabile in altezza con ruota in mogano massiccio. Il parabrezza, costruito con una particolare struttura rinforzata in acciaio e cristallo, si apre per consentire un accesso comodo verso prua, dove troviamo un'altra superficie prendisole e lo sportello dedicato alla manovra del salpa ancora elettrico. Alla prua estrema, le luci di navigazione sono incastonate in una

struttura in acciaio dal sapore retrò, come le trombe bitonali di segnalazione acustica e tanti altri particolari in acciaio, quali le bitte a scomparsa o la targhetta con logo Chris Craft situata sopra la scaletta di poppa. Ma la lista delle comodità non è ancora finita: sottocoperta, infatti, Corsair 28 offre spazio per una cuccetta doppia con letto a V, ideale per un sonnellino pomeridiano quando il sole batte troppo forte; a richiesta la cuccetta,

già dotata di luci e di ampi spazi di stivaggio, è attrezzabile anche con un wc chimico nascosto sotto la cuciniera. Una barca elegante e confortevole, dunque, ma non solo: il motoscafo americano sa anche emozionare con accelerazioni brucianti e buone velocità di punta già a partire dalla motorizzazione base, un singolo Volvo Penta 8.1 litri da 375 hp capace di arrivare fino a 49,5 nodi di massima e 21,9 di crociera.

Con la massima motorizzazione, due Volvo Penta o Mercruiser da 300 hp l'uno, il Corsair 28 è in grado di spingersi fino a 51 nodi di velocità massima a 5000 giri/min, con una velocità di crociera attorno ai 21 nodi a 2500 giri/min e un'autonomia, con un pieno di 568 litri, che si aggira sulle 250 miglia nautiche. Sono ben 12 le combinazioni di motori disponibili, anche con doppia elica controrotante, Duoprop o Bravo III.



#### SCHEDA TECNICA - TECHNICAL SPECIFICATIONS

Lunghezza f.t.	9,00 m	L.o.a.
Larghezza	3,05 m	Beam
Pescaggio	0,60 m	Draft
Serbatoio a secco	3500 kg	Dry Displacement
Serbatoio carburante	560 l	Fuel tank capacity
Serbatoio acqua	108 l	Water tank capacity
Motorizzazione	2x300 hp max	Engine option

#### INFO

www.chriscraft.com - www.elitemarine.it